



ЕКОИНЖЕНЕРИНГ ЕООД

Експертна и консултантска дейност в областта на строителството и опазване на околната среда, проектиране, строителен надзор

гр. Кърджали 6600, ул. "Булгар" №14, вх.А, ап.1 | тел./ факс.: (0361) 6 11 10; (0361) 6 00 05 | email: ekoinjenering@abv.bg

ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ

Обект: Рехабилитация и благоустрояване на улична мрежа в град Крумовград;

Подобект: Улица „Георги С. Раковски“ от ОТ79 през ОТ178, ОТ181, ОТ182, ОТ183, ОТ189 до ОТ191, с дължина 583m;

Възложител: Община Крумовград

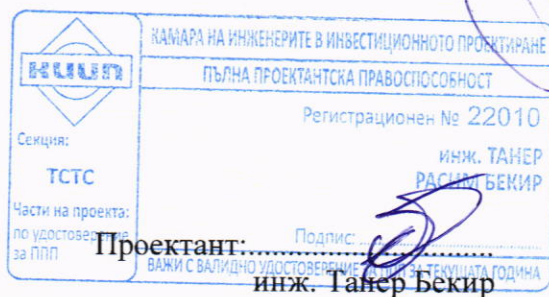
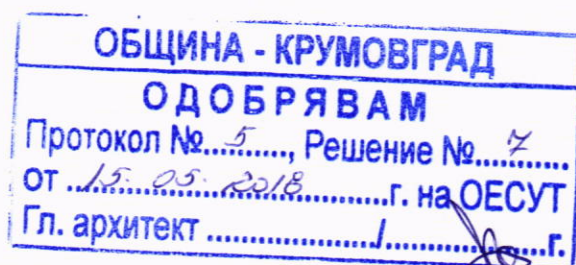
Изпълнител: „Екоинженеринг“ ЕООД

Част: Пожарна безопасност

Фаза: Технически проект

Съгласували по части:

Геодезия	инж. Г. Гинев
Електрическа	инж. А. Рашков
ОД	инж. Т. Бекир
ВОБД	инж. Т. Бекир
ПУСО	инж. Т. Бекир
ПБЗ	инж. Т. Бекир
ПЪТНА	инж. Т. Бекир





УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 22010

Важи за 2018 година

ИНЖ. ТАНЕР РАСИМ БЕКИР

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН
МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР ПО ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност
с протоколно решение на УС на КИИП 84/25.11.2011 г. по части:

ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО И ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО
КОНСТРУКТИВНА НА ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ

Председател на РК



инж. Л. Бостановчев

Председател на КР



инж. Л. Чирев

Председател на УС на КИИП

инж. П. Каратеев



ЕКОИНЖЕНЕРИНГ ЕООД

Експертна и консултантска дейност в областта на строителството и опазване на околната среда, проектиране, строителен надзор

гр. Кърджали 6600, ул. "Булаир" №14, вх.А, ап.1 | тел./ факс.: (0361) 6 11 10; (0361) 6 00 05 | email: ekoinjenering@abv.bg

Обект: Рехабилитация и благоустрояване на улична мрежа в град Крумовград
Подобект: Улица „Георги С. Раковски“ от ОТ79 през ОТ178, ОТ181, ОТ182, ОТ183, ОТ189 до ОТ191, с дължина 583m
Възложител: Община Крумовград

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

Целта на настоящия проект е да даде съответствие на проектната разработка на строежа с изискванията за пожарна безопасност съгласно Наредба Из-1971 за СТПН за осигуряване на ПБ, на базата на разработени проектни части :

1. част „Пътна“
2. част „Геодезия“
3. част „Организация на движението“
4. част „Временна организация и безопасност на движението“

Основната цел на проекта е изготвяне на проектна документация, технически проект за рехабилитация на улични и тротоарни настилки в квартал на град Крумовград. С настоящия проект се цели подобряване на експлоатационните характеристики на уличните и пешеходни настилки, както и облагородяване на обществените пространства в града.

ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ

С настоящия проект се цели рехабилитация на улични и тротоарни настилки, за облагородяване и подобряване на жизнената среда на територията на град Крумовград.

Мерките, които се предвиждат са уточнени с проектното решение.

В ситуационно отношение, проектното трасе е решено съгласно съществуващо положение и кадастрална карта. Не засяга чужди имоти.

В нивелетно отношение улиците следват теренната линия, същевременно спазвайки изискванията съгласно наредбата.

3.1. Част „ГЕОДЕЗИЯ“:

Извършени са полски измервания за определяне на ситуационното положение на пътя и нивото на терена.

Подробна информация относно изготвеното подробно геодезическо заснемане на района е представена в част „Геодезия“ на настоящия проект.



ЕКОИНЖЕНЕРИНГ ЕООД

Експертна и консултантска дейност в областта на строителството и опазване на
околната среда, проектиране, строителен надзор

гр. Кърджали 6600, ул. "Булар" №14, вх.А, ап.1 | тел./ факс.: (0361) 6 11 10; (0361) 6 00 05 | email: ekoinjening@abv.bg

3.2. ЧАСТ „ПЪТНА“

3.2.1. Ситуация

Проектното ситуационно решение е съобразено със съществуващото положение и габарити. Решението е с кръгови хоризонтални криви.

Пътя е ситуиран така че да се избягва отчуждението на имоти.

Технически елементи:

- Характер на терена – полупланински
- Проектна скорост – 30км/ч
- Категория на движението – „леко“

Габарити:

Проектните габарити са показани в типови напречни профили.

Пътни участъци са с двустранни напречни наклони от 2.50 %.

3.2.2. НАДЛЪЖЕН ПРОФИЛ:

Нивелетната линия е съобразена с характера на терена и възможностите за отводняване на участъка. Предвижда се рехабилитация, поради предвиденото леко движение.

3.2.3. ОТВОДНЯВАНЕ

Ще се извършва повърхностно с отвеждане на водата от пътното платно посредством напречните и надлъжни наклони. За поемане на повърхностната вода се предвижда почистване на съществуващи ДШ.

3.2.4. Пътни връзки

Проектното решение предвижда зауствания, съгласно съществуващото положение и кадастрална карта.

3.3. ЧАСТ „Организация на движението“

Вертикална сигнализация

За обезпечаване на движението по време на експлоатацията на пътя е изготвен Проект за организация на движението – сигнализация с пътни знаци и пътна маркировка съгласно Закона за движението по пътищата, Наредба № 1 от 17.01.2001 г., Наредба № 2 от 17.01.2001 г. и Наредба № 18 от 23.07.2001 г. на МРРБ.

Вертикалната сигнализация ще бъде изпълнена със стандартни пътни знаци, светлоотразителни II-ри типоразмер, монтирани на метални тръбни стойки.

Хоризонтална маркировка

Маркировката е предвидена да се изпълни с бяла боя за пътни маркировки, със светлоотразяващи перли, в съответствие с Т.С.



ЕКОИНЖЕНЕРИНГ ЕООД

Експертна и консултантска дейност в областта на строителството и опазване на околната среда, проектиране, строителен надзор

гр. Кърджали 6600, ул. "Булаир" №14, вх.А, ап.1 | тел./ факс.: (0361) 6 11 10; (0361) 6 00 05 | email: ekoinjenering@abv.bg

Пътната маркировка да се изпълни при чиста и суха настилка и при подходящи атмосферни условия.

Проекта за организация на движението следва да бъде съгласуван с МВР-Кърджали сектор „Пътна полиция“.

3.4. ЧАСТ „Временна организация и безопасност на движението“

Изготвена е временна организация на движението въз основа на Наредба №3/16.08.2010 г.

Изпълнителят на СМР е длъжен да спазва чл.4 от Наредба №3/16.08.2010 г. за временна организация на движението при извършване на СМР – за поставяне, поддържане и отстраняване на сигнализацията за въвеждане на временна организация на движението при извършване на СМР.

Да се изпълни изискването съгласно чл. 72 и чл. 74 от Наредба №3/16.08.2010 г. за съгласуване на проекта за ВОБД с компетентните органи, временният режим на движение и срокът на действие на ВОБД.

Временната организация на движението (ВОБД) има за цел от започването до завършването на строителните работи да осигури максимално безопасността на движение на МПС.

Разработеният проект за Временна организация на движението е изготвен съгласно Наредба №3 от 16.08.2010г. (ДВ бр.74) и БДС - 1517 – 2006 за сигнализацията на пътищата с пътни знаци. Според БДС - 1517 – 2006 се предвижда всички знаци използвани за ВОБД да бъдат рефлектиращи – II-ри типоразмер.

Строителството ще се извърши без отбиване на движението съгласно:

- приложение №53 към чл. 71, ал. 1, т. 2 за сигнализиране на дълготрайни ремонти работи без отбиване на движението с работен участък върху едната улична лента с дължина по-голяма от 50 м;
- приложение №54 към чл. 71, ал. 1, т. 3 за сигнализиране на дълготрайни ремонти работи без отбиване на движението с работен участък върху едната улична лента с дължина по-голяма от 50 м;

Временна организация на движението е разработена в отделна част.

Проекта за временна организация и безопасност на движението следва да бъде съгласуван с МВР-Кърджали сектор „Пътна полиция“.

Обектите осигуряват и достъп при горски пожари, спасителни операции и др.

Пожарни –технически характеристики на обекта

Изпълнени са изискванията на чл.27, ал.4 от Наредба Из-1971 от 29.10.2009 г.

По време на изпълнението на проекта обекта да се оборудва с противопожарни уреди за първоначално гасене съгласно приложение №2 към чл.3 ал. 2 от Наредба Из-1971 т. 96 и по т. 97.

Територията на строителната площадка се означава със знаци и сигнали съгласно нормативните изисквания.



ЕКОИНЖЕНЕРИНГ ЕООД

Експертна и консултантска дейност в областта на строителството и опазване на околната среда, проектиране, строителен надзор

гр. Кърджали 6600, ул. "Булаир" №14, вх.А, ап.1 | тел./ факс.: (0361) 6 11 10; (0361) 6 00 05 | email: ekoinjenering@abv.bg

На видни места на строителната площадка да се поставят табели със телефонния номер на службата за ПБЗН, адреса и телефонния номер на местната медицинска служба

Поддръчните противопожарни уреди и съоръжения на строителната площадка се зачисляват на лица, определени от технически ръководител за отговорници по ПАБ, на които се възлагат контролът и отговорността за поддържане и привеждане в състояние на готовност на тези уреди и съоръжения.

Периодично да се проверяват от техническия ръководител като резултатите се отбелязват в специален дневник. Не се използват за стопански, производствени и други нужди, несвързани с пожарогасене.

Не се допуска оставяне и складиране на материали, части съоръжения и др. както и паркиране на механизация и превозни средства по пътищата и подходите към противопожарните уреди, съоръжения и инсталациите за противоизвестяване и пожарогасене.

Не се предвижда доставка на лесно запалителни и/или взривоопасни материали по време на строителството. Ако се наложи и предпише със заповед или с допълнителен проект влагане на леснозапалими или взривоопасни материали ще трябва да се предпишат и съответни мероприятия, съобразно чл.11, точка 3 от Наредба №2.

Не се предвижда склад за пожароопасни и леснозапалими материали на площадката.

Съгласно Наредба №2 /ДВ №37/4.05.2004г./ за здравословни и безопасни условия на труда при извършване на строителни и монтажни работи се изисква:

Всички отделни участъци от територията на строителната площадка, обект на пожарна безопасност да се означават със знаци и сигнали съгласно нормативните изисквания. Особено внимание са обръща на пожароопасните материали и леснозапалими течности, които трябва да се съхраняват в помещения и складове, отговарящи на нормативните изисквания на ПАБ.

При работа със строителни продукти отделящи опасни пари не се допуска тютюнопушене, използване на открит огън и др. подобни.

Тютюнопушенето се разрешава само на специално определени места, определени със Заповед, съгласувана с органите на ПАБ, означени със съответни знаци или табели и съоръжени с негорими съдове с вода или пясък.

Не се допуска:

- Съхраняване в строителните машини и в близост до кислородни бутилки на лесно запалими, горивни, пожароопасни и взривоопасни вещества в съдове, в количества и по начини противоречащи на изискванията за ПАБ.
- Подгряване с открит огън на двигателите с вътрешно горене на строителните машини.

Отваряне по неправилни начини, на съдове съдържащи лесно запалими течности.

Стриктно да се спазват изискванията на Инструкцията за пожарната безопасност в строителството.

Персоналът трябва да бъде подготвен за борба с пожарите при съоръжения НН, да знае и да спазва изискванията на НТБ и инструкциите за тази цел

Да се обзаведе шкаф /противопожарно табло/ с подръчни противопожарни уреди и съоръжения, като пожарогасители с въглероден двуокис и пяна, сандъчета с пясък, кирки и лопати на подходящи места по трасетата.



ЕКОИНЖЕНЕРИНГ ЕООД

Експертна и консултантска дейност в областта на строителството и опазване на околната среда, проектиране, строителен надзор

гр. Кърджали 6600, ул. "Булар" №14, вх.А, ап.1 | тел./ факс.: (0361) 6 11 10; (0361) 6 00 05 | email: ekoinjenering@abv.bg

Координаторът по безопасност и здраве ще бъде отговорен да изисква и постоянно да наблюдава и проверява за:

- Състоянието и местоположението на табелите по чл. 65 от Наредба №2
- Наличието и обявяването на инструкциите по чл. 66
- Наличието и обявяването на пожаро-техническата комисия
- Местата за тютюнопушене
- Наличието на Заповед по чл. 67 от Наредба №2 – състоянието и съоръжеността на противопожарното табло

При пожар или авария се действа по правилата на чл. 74 от Наредба №2..

По време на изпълнението на проекта обекта да се оборудва с противопожарни уреди за първоначално гасене съгласно приложение №2 към чл.3 ал. 2 от Наредба Из-1971 т. 96 по съотв. Буква и по т. 97.

При изпълнението се прави организация на обекта за недопускане на запалване и пожар и разпространението му на строителната площадка- назначава се група от работниците за извършване на пожарогасене с посочените уреди, същите се запознават с начина на работа с противопожарните уреди ,прави им се противопожарен инструктаж срещу подпис.

Определят се местата за извършване на огневи дейности – ако се предвиждат такива, назначава се противопожарен отговорник за обекта- той е длъжен в края на работното време да изключва ел. захранването на фургони, и др. ел машини ако има такива, да се прибира горивото за другите ПС машини, да се изгасяват отоплителните уреди, да не се оставят без наблюдение същите когато са включени, определят се и се обезопасяват места за пушене, да има телефонна връзка с местната пожарна, да се опазват противопожарните уреди и същите да се поставят на място за бързодействие при нужда.

Изисквания към проекта пожарна безопасност:

При разработването на ТП са прилагани изискванията на действащите правилници, БДС инструкции и техните изменения и допълнения:

1. Норми за проектиране на пътища
2. Закон за устройство на територията;
3. Наредба 3 за устройството на ел. уредби и проводни линии;
4. Наредба Из-1971 за СТП и норми за ПБ;

